Liceo Scientifico Statale
"Leon Battista Alberti"
Con indirizzo delle Scienze applicate e Liceo delle lingue orientali
Sede centrale: Viale Colombo, 37 - 09125 CAGLIARI - Tel. 070.668805 - Fax 070.655325
Succursale: Via Ravenna s.n. – 09125 CAGLIARI - Tel. 070.345050 - Fax 070.344847
Email: caps02000b@istruzione.it – PEC Email: caps02000b@pec.istruzione.it Web: www.liceoalberti.it - Cod. Fisc.: 80019530924 - Cod. IPA: UF5PBR

Circolare n. 124 **Cagliari 04 gennaio 2021**

Ai Docenti
D.S.G.A. - Personale ATA
Studenti - Famiglie
sito web

Oggetto: orario delle attività didattiche nelle scuole del secondo ciclo e servizi di trasporto pubblico locale - trasmissione del Documento operativo del Prefetto di Cagliari

- Visto il DPCM 3.12.2020;
- Vista l'O.M. del ministero della Salute 24.12.2020;
- Tenuto conto che la norma in vigore ha delegato la definizione delle modalità di ripresa delle attività didattiche nelle scuole del secondo ciclo ad un tavolo di coordinamento locale, coordinato dal Prefetto, con il compito di individuare assieme a tutti i soggetti interessati, il più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extra urbano;

Si trasmette il "Documento operativo", comprensivo del piano di entrata e di uscita degli studenti delle scuole superiori, della Città Metropolitana di Cagliari.

Si sottolinea che, sulla base del piano allegato, il nostro liceo posticiperà di un'ora l'inizio delle lezioni (ordinariamente fissato alle ore 8.30). Pertanto, gli orari di inizio e di termine delle lezioni saranno i seguenti:

- 9.30 – inizio delle lezioni (ingresso dalle ore 9.20)
- 13.50 – termine delle lezioni (13.00 nel caso di 4 ore)

A causa dell'elevato numero di pendolari, al fine di non ritardare eccessivamente il termine delle lezioni per consentire l'utilizzo dei trasporti pubblici extraurbani, la durata delle lezioni è fissata in 50 minuti.

Il Dirigente Scolastico
Prof. Roberto Bernardini
Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi e per gli effetti dell'art.3, c. 2, D. Lgs n. 39/1993

- Si allega il documento trasmesso dalla Prefettura di Cagliari

Prefettura di Cagliari - U. T. G.

Ufficio di Gabinetto

Cagliari, data del protocollo

ASSESSORATO REGIONALE DEI TRASPORTI
CAGLIARI

ASSESSORATO REGIONALE PUBBLICA ISTRUZIONE, BENI CULTURALI, INFORMAZIONE, SPETTACOLO E SPORT
CAGLIARI

SIG. SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA
CAGLIARI

SIG. AMMINISTRATORE STRAORDINARIO
DELLA PROVINCIA DEL SUD- SARDEGNA
CARBONIA

SIGG.RI SINDACI DEI COMUNI DI
CAGLIARI
CAPOTERRA
CARBONIA
GUSPINI
IGLESIAS
QUARTU SANT'ELENA
SELARGIUS
LORO SEDI

SIG. PRESIDENTE ANCI SARDEGNA
CAGLIARI

MAGNIFICO RETTORE UNIVERSITA' DEGLI STUDI
CAGLIARI

SIG. DIRETTORE UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE
CAGLIARI

SIG. DIRIGENTE AMBITO SCOLASTICO TERRITORIALE
CAGLIARI

SIG. DIRETTORE MOTORIZZAZIONE CIVILE
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
CAGLIARI

SIG. DIRETTORE REGIONALE TRENITALIA SPA
CAGLIARI

SIG. PRESIDENTE ARST
TRASPORTI REGIONALI DELLA SARDEGNA
CAGLIARI

Prefettura Cagliari - PA18/C Affari Economici e Sociali - Prot. Uscita N.0091511 del 29/12/2020

La corrispondenza correlata, diretta alla Prefettura di Cagliari, deve essere inoltrata all'indirizzo di posta elettronica certificata: **protocollo.prefca@pec.interno.it**

Prefettura di Cagliari - U. T. G.

Ufficio di Gabinetto

SIG. PRESIDENTE CONSORZIO TRASPORTI E MOBILITA' (CTM)

CAGLIARI

SIG. PRESIDENTE REGIONALE ASSOCIAZIONE NAZIONALE AUTOTRASPORTO VIAGGIATORI (ANAV)

CAGLIARI

OGGETTO: Tavolo di Coordinamento in materia di scuole e trasporti. Art. 1, comma 10, lett. s) del DPCM in data 3 dicembre 2020. Trasmissione documento operativo.

Di seguito alla precedente corrispondenza in argomento, per opportuna documentazione e per quanto di rispettiva competenza, in allegato si trasmette il documento operativo di cui all'oggetto, redatto all'esito dei lavori del Tavolo di coordinamento scuola – trasporti, sulla base del quale, ai sensi dell'art. 1, comma 10, lett. s) del DPCM in data 3 dicembre 2020, le amministrazioni e le aziende coinvolte nel coordinamento sono chiamate ad adottare le misure di rispettiva competenza.

d'ordine del Prefetto
Il Capo di Gabinetto
(Andrea Leo)

Prefettura Cagliari - PA18/C Affari Economici e Sociali - Prot. Uscita N.0091511 del 29/12/2020

La corrispondenza correlata, diretta alla Prefettura di Cagliari, deve essere inoltrata all'indirizzo di posta elettronica certificata: **protocollo.prefca@pec.interno.it**

Prefettura di Cagliari - U. T. G.

Ufficio di Gabinetto

Conferenza Provinciale Permanente
Tavolo di Coordinamento
Scuola - Trasporti

Documento operativo

(ai sensi dell'art. 1, comma 10, lett. s), del D.P.C.M in data 3 dicembre 2020)

Partecipanti al Tavolo di Coordinamento:

Prefettura di Cagliari

Assessorato Regionale dei Trasporti

Assessorato Regionale della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport

Città metropolitana di Cagliari

Provincia del Sud Sardegna

Comune di Cagliari

Comune di Capoterra

Comune di Carbonia

Comune di Guspini

Comune di Iglesias

Comune di Quartu Sant'Elena

Comune di Selargius

ANCI Sardegna

Università degli Studi di Cagliari

Ufficio Scolastico Regionale – Ambito Territoriale di Cagliari

Ministero Infrastrutture e Trasporti- Direzione Territoriale Ufficio Motorizzazione Civile di Cagliari

Direzione Regionale Trenitalia Spa

Soc. ARST Spa Trasporti Regionali della Sardegna

Consorzio Trasporti e Mobilità (CTM) Cagliari

Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (ANAV) Sardegna

PREMESSO che il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020, nel disporre le misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale, all'art. 1, comma 10, lett. s), ha previsto che, a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75% della popolazione studentesca delle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado sia garantita l'attività didattica in presenza, nonché l'istituzione presso ciascuna Prefettura-UTG e nell'ambito della Conferenza provinciale permanente di cui all'articolo 11, comma 3, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, di un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado;

CONSIDERATO che, secondo il suddetto art. 1, comma 10, lett. s), del DPCM, al tavolo di coordinamento partecipano il Presidente della Provincia o il Sindaco della Città Metropolitana, gli altri Sindaci eventualmente interessati, i dirigenti degli ambiti territoriali del Ministero dell'istruzione, i rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, della Regione, nonché delle aziende di trasporto pubblico locale;

RILEVATO che il citato articolo prevede, all'esito dei lavori del tavolo di coordinamento, la redazione di un documento operativo sulla base del quale le amministrazioni coinvolte nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza, disponendo inoltre che, in caso di mancata assunzione di queste ultime entro un termine specificamente indicato nel predetto documento, il Prefetto, fermo restando quanto previsto dall'articolo 11, comma 4, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ne dà comunicazione al Presidente della Regione, che adotta, ai sensi dell'articolo 32 della legge 23 dicembre 1978, n. 833, una o più ordinanze, con efficacia limitata al pertinente ambito provinciale, volte a garantire l'applicazione, per i settori della scuola e dei trasporti pubblici locali, urbani ed extraurbani, delle misure organizzative strettamente necessarie al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità di cui alla medesima lettera s) dell'articolo in questione;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 15350/117/2/1 Uff.III-Prot.Civ. - prot. n. 0076648 del 5 dicembre 2020, avente ad oggetto il "*Decreto-legge 2 dicembre 2020, n. 158, recante disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi connessi alla diffusione del virus COVID-19. Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19*";

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. n. 15350/117/2/1 Uff.III-Prot.Civ. - prot. n. 0077405 del 9 dicembre 2020, concernente il "*Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020. Tavoli di coordinamento scuola-trasporti istituiti presso le Prefetture*", con la quale è stato trasmesso il modello, predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante lo schema di richiesta di informazione alle scuole per la definizione dei servizi di trasporto pubblico locale dal 7 gennaio 2021, nonché la circolare del Ministero dell'Istruzione rivolta alle varie Istituzioni scolastiche territoriali, con l'allegato report USR – Avanzamento lavori tavoli regionali Trasporti;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 15350/117/2/1 Uff.III-Prot.Civ. - prot. n. 0078174 dell'11 dicembre 2020, riguardante il "*Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020. Tavoli di coordinamento scuola-trasporti istituiti presso le Prefetture*", con la quale è stato trasmesso il prospetto di ripartizione fra le Regioni delle risorse destinate a servizi aggiuntivi per l'esercizio 2021, diramato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, illustrate ai componenti del Tavolo di coordinamento, operante presso questa Prefettura, in occasione della riunione del 10 dicembre 2020;

VISTA la nota prefettizia n. 85887, in data 10 dicembre 2020, con cui sono state trasmesse al Dirigente dell'Ufficio Scolastico Regionale ed al Dirigente dell'Ambito Scolastico Territoriale di Cagliari le predette circolari, rispettivamente l'una del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'altra del Ministero dell'Istruzione, con la richiesta di valutare la rispondenza degli elementi informativi in esse indicati con quelli già inseriti nell'applicazione informatica già predisposta allo scopo dai suddetti Uffici, al fine del loro utilizzo per i lavori del Tavolo di coordinamento;

VISTI gli esiti delle riunioni del Tavolo di coordinamento istituito presso la Prefettura, tenutesi nei giorni 10, 15 e 23 dicembre 2020;

VISTI gli esiti delle riunioni del tavolo tecnico ristretto tenutesi in data 16 e 22 dicembre 2020, così come illustrati nel corso delle riunioni del Tavolo di coordinamento, unitamente alle relazioni sui provvedimenti riferiti attuabili dalle Aziende del Trasporto Pubblico Locale, urbano ed extraurbano, per fare fronte alle potenziali criticità derivanti dalla ripresa delle attività didattiche in presenza;

DATO ATTO che la normativa attuale conferma il limite del 50% della portata dei mezzi;

CONSIDERATO che, ai fini della predisposizione del documento operativo, nell'ambito delle riunioni del tavolo di coordinamento ed in sede di un apposito tavolo tecnico ristretto, sono state principalmente prospettate dai partecipanti due ipotesi organizzative, non necessariamente alternative tra loro ma suscettibili di contemporanea applicazione nelle varie aree del territorio, come di seguito indicate:

1) diversificazione degli orari scolastici di entrata e di uscita, in coerenza con le esigenze di organizzazione del servizio di trasporto pubblico locale;

2) conferma degli orari scolastici di entrata e di uscita, così come fissati all'inizio dell'anno scolastico, da associare alla previsione di un incremento della disponibilità dei mezzi di trasporto per la mobilità della popolazione studentesca nella misura segnalata come necessaria dalle Aziende di Trasporto;

RITENUTO di dovere procedere, alla luce degli approfondimenti condotti nel corso delle suddette riunioni, a delineare l'applicazione delle suddette ipotesi organizzative, declinandole come segue, sulla scorta della possibile flessibilità degli orari di entrata e di uscita degli studenti degli istituti scolastici di secondo grado riferita dall'Ufficio Scolastico Regionale – Ambito Territoriale di Cagliari e della disponibilità di autobus del trasporto privato da

impiegare per potenziare i servizi resa nota dall'Assessorato Regionale dei Trasporti, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili;

RAVVISATA, all'esito dei lavori del tavolo di coordinamento e tenuto conto delle posizioni espresse in sede di Conferenza provinciale permanente come risultanti dal verbale della riunione conclusiva dei lavori medesimi in data 23 dicembre 2020, la necessità di redigere, ai sensi dell'art. 1, comma 10, lett. s), del citato Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020, il presente documento operativo, sulla base del quale le istituzioni pubbliche ed i soggetti privati coinvolti nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza;

RITENUTO, pertanto, di formulare le seguenti prescrizioni:

Art. 1

(Ambito di applicazione)

Dagli elementi di conoscenza acquisiti, le autonomie scolastiche di scuola secondaria di secondo grado della Città Metropolitana di Cagliari e della Provincia del Sud Sardegna sono complessivamente n. 46 (corrispondenti a 90 plessi scolastici, frequentati da n. 33.436 studenti), le autonomie scolastiche di scuola secondaria di secondo grado presenti nella sola città di Cagliari sono n. 17 (corrispondenti a 35 plessi scolastici, frequentati da n. 16.034 studenti), le autonomie scolastiche di scuola secondaria di secondo grado presenti nei Comuni della Città Metropolitana di Cagliari, escluso il Capoluogo, sono 8 (corrispondenti a 14 plessi scolastici, frequentati da n. 6.185 studenti), mentre le autonomie scolastiche di scuola secondaria di secondo grado presenti nei Comuni della Provincia del Sud Sardegna, anch'esse di competenza della Prefettura di Cagliari, sono complessivamente 21 (corrispondenti a 39 plessi scolastici, frequentati da n. 11.217 studenti).

Le Aziende di trasporto pubblico locale, i cui mezzi sono utilizzati dagli studenti pendolari, sono: Trenitalia Spa; ARST Spa; CTM Spa ed aziende private riconducibili principalmente all'ANAV.

Secondo quanto riferito dalle Aziende di trasporto interessate, la quasi totalità degli studenti pendolari si avvale (anche al fine di potere usufruire delle tariffe agevolate appositamente previste) degli abbonamenti e ciò, unitamente alla esperienza maturata alla riapertura dell'anno scolastico in corso e nel periodo precedente alla sospensione delle lezioni in presenza, consente di individuarne con una adeguata approssimazione il numero, nonché di rilevare le tratte di maggiore frequentazione.

Art. 2

(Misure organizzative)

La soluzione organizzativa individuata come possibile in sede di Tavolo di coordinamento scuola trasporti, consiste, per le scuole secondarie di secondo grado ubicate nei Comuni della Città metropolitana di Cagliari, nell'introduzione della flessibilità oraria pari ad un'ora fino al 50% degli studenti o nella diversa percentuale che in concreto si dovesse rendere necessaria, da effettuarsi in conformità a quanto riportato nella apposita scheda riepilogativa da elaborarsi a cura dell'Ufficio d'Ambito Scolastico Territoriale previa condivisione, unitamente al potenziamento dei servizi di trasporto offerti da Trenitalia Spa, dall'ARST Spa, dal CTM Spa e dalle aziende private riconducibili principalmente all'ANAV, nella misura indicata nell'apposito documento da elaborarsi a cura della Direzione Generale dall'Assessorato Regionale dei Trasporti, nonché nel possibile incremento delle fermate e delle corse.

Per le scuole secondarie di secondo grado ubicate nei Comuni della Provincia del Sud Sardegna, si prevede la possibile conferma degli orari scolastici di entrata e di uscita così come fissati all'inizio dell'anno scolastico, unitamente alla previsione sia dell'incremento della disponibilità dei mezzi di trasporto per la mobilità della popolazione studentesca, così come indicato nel suddetto documento da elaborarsi a cura della Direzione Generale dell'Assessorato regionale dei Trasporti, sia dell'ampliamento del numero e degli spazi delle fermate destinate ai veicoli del trasporto extraurbano, sia dell'incremento delle corse dei mezzi pubblici.

Tra le possibili misure organizzative viene considerata la rimodulazione dell'orario, che riguardi intere scuole, sarà prioritariamente prevista per i licei, in ragione della minore complessità ordinamentale, del minor numero di ore di lezione, dell'assenza di corsi serali, ecc..

In via subordinata e qualora la rimodulazione sopra indicata non consentisse di pervenire all'utilizzo dei mezzi pubblici nel limite del 50% della rispettiva capienza, le ulteriori misure organizzative che risulteranno necessarie saranno successivamente individuate e condivise in sede di Tavolo di coordinamento scuola – trasporti.

L'attuazione della soluzione organizzativa prescelta sarà garantita anche attraverso una apposita preventiva campagna di sensibilizzazione degli studenti e sottoposta ad un successivo costante monitoraggio a partire dal 7 gennaio 2021.

Art. 3

(Ulteriori possibili misure. Potenziamento delle fermate. Criteri di individuazione degli interventi)

Ove ritenuto necessario il potenziamento delle fermate, lo stesso sarà stabilito sulla scorta dei dati messi a disposizione dall'Ufficio Scolastico Regionale – Ambito Territoriale di Cagliari relativi agli istituti scolastici interessati, al numero degli studenti che frequentano detti istituti e agli orari di entrata e di uscita degli studenti medesimi, nonché sulla base degli esiti dei sopralluoghi previsti dal successivo articolo 4, tenendo conto delle seguenti priorità:

1. individuazione, nel rispetto delle condizioni di sicurezza a norma delle vigenti disposizioni in materia, di possibili nuove fermate in modo da distanziare gli studenti dividendo arrivo e partenza di più linee laddove siano attualmente concentrate in un'unica fermata;
2. ampliamento significativo degli spazi delle aree di sosta per l'attesa degli studenti, in modo da rendere fisicamente possibile il distanziamento interpersonale e da aumentare le possibilità di sosta dei mezzi in attesa dell'uscita degli studenti dalle scuole;

3. presidio delle fermate e delle aree di sosta nel caso di interventi strutturali oggettivamente non attuabili nei tempi compatibili con la ripresa delle lezioni in presenza;
4. individuazione, rispettando le condizioni di sicurezza a norma delle vigenti disposizioni in materia, di possibili aree di sosta aggiuntive per l'attesa degli studenti e per l'arrivo dei mezzi.

Art. 4

(Sopralluoghi)

La Città Metropolitana di Cagliari, la Provincia del Sud Sardegna, i Comuni in cui hanno sede le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, la Direzione Territoriale Ufficio Motorizzazione Civile di Cagliari, le Aziende di trasporto pubblico, potranno concordare, ove ritenuti necessari, preventivi sopralluoghi, volti all'attuazione delle misure previste dal precedente articolo 3, presso le aree interessate dagli interventi da porre in essere, con la partecipazione, ove occorra, dei Dirigenti Scolastici degli istituti coinvolti.

Art. 5

(Adempimenti della Città Metropolitana di Cagliari, della Provincia del Sud Sardegna, dei Comuni interessati e della Direzione Territoriale Ufficio Motorizzazione Civile di Cagliari)

Ai fini della realizzazione delle possibili misure organizzative di cui ai precedenti articoli, la Città Metropolitana di Cagliari e la Provincia del Sud Sardegna, in concorso con i Comuni interessati e la Direzione Territoriale Ufficio Motorizzazione Civile di Cagliari provvederanno, ciascuno per i profili di relativa competenza:

1. a definire con la massima sollecitudine i procedimenti amministrativi finalizzati alla istituzione di eventuali nuove fermate, all'ampliamento degli spazi delle aree di sosta per l'attesa degli studenti e alla individuazione ed attivazione di aree di sosta aggiuntive per l'attesa degli studenti e per l'arrivo dei mezzi;

2. ad assicurare il presidio delle fermate nel caso di interventi strutturali oggettivamente non attuabili nei tempi compatibili con la ripresa delle lezioni in presenza, a tal fine impiegando il personale delle Polizie Locali per quanto attiene la regolazione della viabilità e componenti delle Associazioni di volontariato;

3. ad effettuare il monitoraggio sulla attuazione delle misure di cui al presente articolo unitamente ai responsabili, nel territorio comunale, delle Aziende del trasporto pubblico locale;

Art. 6

(Ulteriori adempimenti dei Comuni)

Al fine di ridurre i potenziali assembramenti di studenti all'ingresso e all'uscita degli istituti scolastici, le Amministrazioni locali dovranno effettuare i necessari interventi di competenza, alla luce degli esiti dei sopralluoghi effettuati presso i poli scolastici del relativo territorio, mediante emanazione di appositi provvedimenti per disciplinare:

1. l'adozione di misure di presidio per il controllo delle aree in cui hanno sede i poli scolastici;
2. la regolamentazione, ove necessario, del traffico veicolare, e conseguente installazione di apposita segnaletica;
3. l'apposizione di transenne per mettere in sicurezza la corsia carrabile in adiacenza alle nuove aree di fermata;
4. l'adozione di ulteriori misure a seconda delle necessità individuate in sede di sopralluogo;
5. la comunicazione al fine di fornire ai cittadini ogni utile informazione sulle novità introdotte.

Art. 7

(Impegni delle Aziende di trasporto pubblico locale)

Le Aziende di trasporto pubblico locale, per il perseguimento delle finalità prefissate dal DPCM 3 dicembre 2020, si impegnano a:

1. garantire l'integrazione del servizio di trasporto pubblico locale alla stregua degli esiti dei sopralluoghi effettuati in collaborazione e secondo la pianificazione del trasporto pubblico locale contemplata al successivo articolo 9, che forma parte integrante del presente documento;
2. approntare strumenti di comunicazione idonei ed efficaci, al fine di fornire agli studenti le informazioni adeguate sulle fermate specifiche dove trovare la linea per la destinazione di ciascun studente.

Art. 8

(Adempimenti dell'Ufficio Scolastico Regionale – Ambito Territoriale di Cagliari)

L'Ufficio Scolastico Regionale – Ambito territoriale di Cagliari, nel rispetto dell'autonomia scolastica, ai fini della ripresa dell'attività didattica degli istituti secondari di secondo grado in presenza al 75% della popolazione studentesca, provvederà:

1. a trasmettere il presente documento operativo ai Dirigenti Scolastici competenti per la gestione delle scuole secondarie di secondo grado ed a formulare direttive ai medesimi per assicurare uniformità di indirizzo nella individuazione di orari flessibili di entrata e di uscita degli studenti, secondo modalità compatibili con le misure introdotte dalle Aziende di trasporto pubblico in applicazione del presente piano e per la realizzazione di ogni altra iniziativa tesa a favorire la possibilità per gli studenti di usufruire dei mezzi pubblici, così come potenziati in base alle presenti previsioni, evitando eventuali assembramenti;
2. a coordinare, alla luce della pianificazione del trasporto pubblico locale di cui al successivo articolo 9, l'attività dei Dirigenti Scolastici competenti ai fini della determinazione dei nuovi orari e di ogni altra misura da applicare onde pervenire all'attuazione del presente documento operativo, segnatamente con riferimento alle aree in cui sono presenti più istituti scolastici di secondo grado;
3. a raccordarsi con la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti della Regione Sardegna ai fini: dell'applicazione delle prescrizioni del presente documento operativo; della verifica della funzionalità delle stesse ai fini del raggiungimento degli

obiettivi fissati dall'art. 1, comma 10, lett. s), del DPCM 3 dicembre 2020; dell'adozione di eventuali correttivi alle misure adottate (quali ad esempio: la variazione di alcuni orari di singoli istituti scolastici; la modifica di alcuni orari di singole linee del trasporto pubblico; il potenziamento di singole linee dei mezzi pubblici; la istituzione di ulteriori fermate o la modifica di alcune di esse; ecc.);

4. a sensibilizzare i dirigenti scolastici circa la stretta osservanza dei protocolli di sicurezza adottati, con particolare riferimento alla previsione di appositi percorsi differenziati per le fasi di entrata e di uscita degli studenti.

Art. 9

(Procedimento e termine per l'adozione delle misure)

Al fine di consentire il rientro in classe degli studenti delle scuole secondarie di secondo grado, previsto a partire dal 7 gennaio 2021, la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti della Regione e l'Ufficio Scolastico Regionale – Ambito territoriale di Cagliari procederanno, sotto il coordinamento della Prefettura-UTG, a pianificare gli orari di entrata e di uscita degli studenti, in funzione dei mezzi pubblici disponibili e del numero degli studenti che fruiscono degli stessi, non oltre il giorno 29 dicembre 2020. Il piano predisposto, che forma parte integrante del presente documento, verrà trasmesso lo stesso giorno ai soggetti che ne devono curare l'applicazione.

Le istituzioni pubbliche ed i soggetti privati adotteranno tutte le misure di rispettiva competenza, sulla scorta di quanto indicato nella suddetta pianificazione, entro il giorno 31 dicembre 2020, assicurando alla Prefettura-UTG di Cagliari, con apposita sintetica relazione scritta, l'avvenuta adozione delle misure stesse entro il medesimo giorno.

Art. 10

(Verifica delle misure adottate)

Per la verifica dell'impatto e della funzionalità delle misure adottate in attuazione del presente documento, saranno convocate apposite riunioni del Tavolo di coordinamento scuola-trasporti

nell'ambito della Conferenza Provinciale Permanente, che, pertanto, resta attivo fino a nuova disposizione.

Art. 11

(Campagna di sensibilizzazione)

Le Aziende di trasporto pubblico locale, in collaborazione con l'Ufficio Scolastico Regionale – Ambito territoriale di Cagliari, avvieranno una apposita ed adeguata campagna di sensibilizzazione degli studenti circa il corretto e disciplinato comportamento da osservare allo scopo di utilizzare il servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano agevolando l'effettuazione delle corse ed evitando assembramenti nei luoghi di attesa dei mezzi pubblici nonché sugli stessi mezzi di trasporto.

Art. 12

(Disposizioni finali)

In caso di mancata assunzione entro il termine del 31 dicembre 2020, da parte dei soggetti competenti, delle misure individuate sulla base del presente documento operativo, il Prefetto, fermo restando quanto previsto dall'articolo 11, comma 4, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ne dà comunicazione al Presidente della Regione, al quale spetta l'adozione, ai sensi dell'articolo 32 della legge 23 dicembre 1978, n. 833, di una o più ordinanze, con efficacia limitata al pertinente ambito provinciale, volte a garantire l'applicazione, per i settori della scuola e dei trasporti pubblici locali, urbani ed extraurbani, delle misure organizzative strettamente necessarie al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità di cui all'art. 1, comma 10, lett. s), del DPCM 3 dicembre 2020.

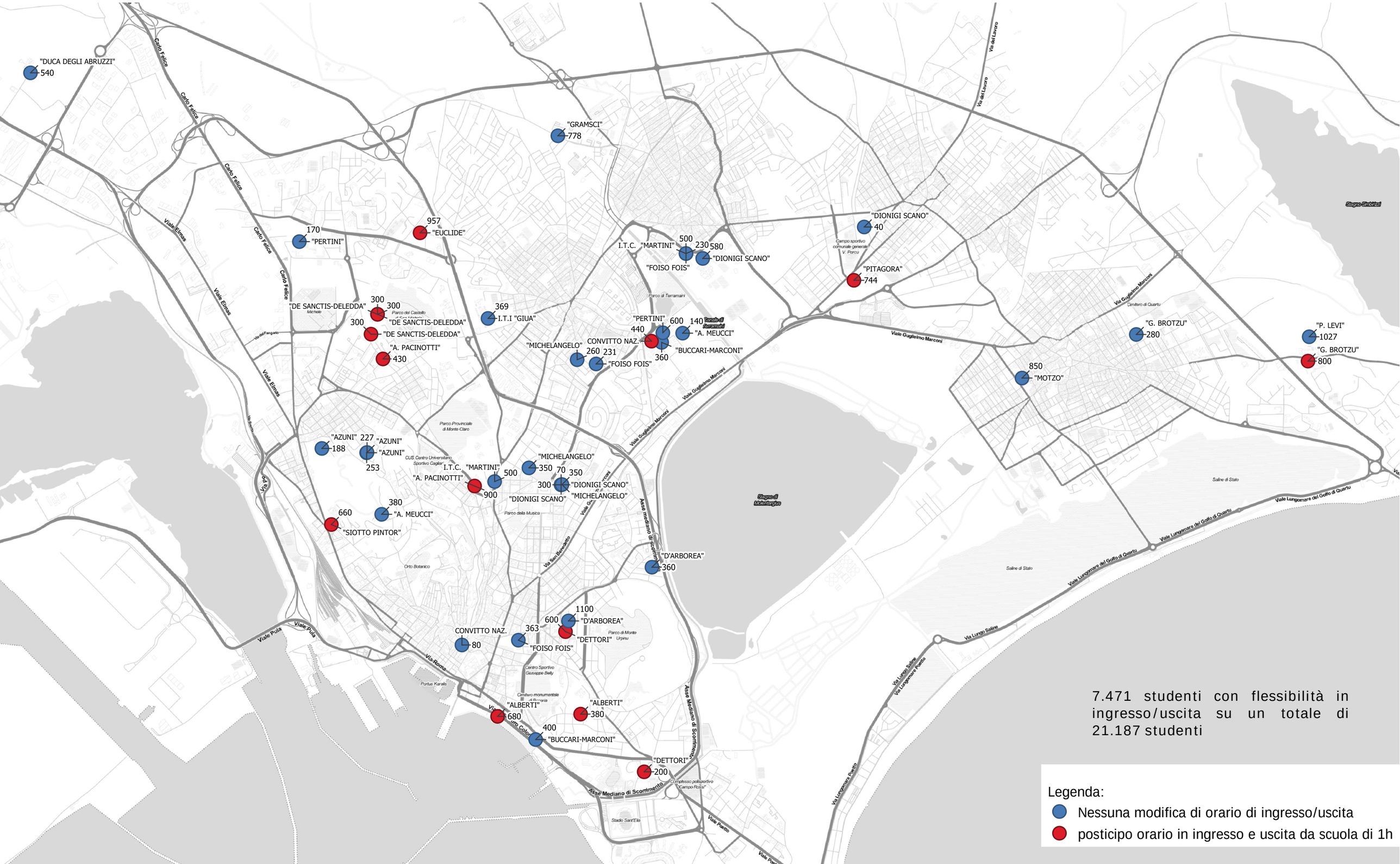
Cagliari 23 dicembre 2020

IL PREFETTO
(Gianfranco Tomao)

DENOMINAZIONE IST. RIF.	COMUNE IST. RIF.	TOTALE		P.E.S. (SEDI)	ALUNNI PER P.E.S.	ORARIO INGRESSO	ORARIO USCITA NEI VARI GIORNI	PENDOLARI	FLESSIBILITÀ
		Alunni	Classi						
I.I.S. "AZUNI"	CAGLIARI	662	38	VIA IS MAGLIAS	253	8,00.	12,00-13,00-14,00	194	**NO**
				VIA CODROIPO	188	8,00.	12,00-13,00-14,00	133	**NO**
				VIA MONTE ACUTO	227	8,00.	12,00-13,00-14,00	132	**NO**
	PULA	253	16		269	8,25	12,25-13,15-14,15	180	**NO**
I.I.S. "DUCA DEGLI ABRUZZI"	ELMAS	540	33	PIAZZA DELL'ACQUEDOTTO ROMANO	540	8,3O.	13,40.	465	**NO**
I.I.S. "P. LEVI"	QUARTU SANT'ELENA	1027	57	PITZE 'E SERRA DUE P.E.S.	1027	8,05-8,15	12,45-12,55-13,35-13,45	972	**NO**
I.I.S. "G. BROTZU"	QUARTU SANT'ELENA	979	50	PITZE 'E SERRA	800	8,00.	12,00-13,00-14,00	448	**POSTICIPO DI UNA ORA**
				VIA ANGIONI ARTIST.	280	8,20.	14,20.	170	**NO**
I.I.S. "BUCCARI-MARCONI"	CAGLIARI	760	36	VIALE COLOMBO	400	8,30.	13,30-13,50	320	**NO**
		74	6	TERRAMAINI	360	8,30.	13,30-13,50	290	**NO**
I.I.S. "DE SANCTIS-DELEDDA"	CAGLIARI	962	52	VIA SULCIS LICEO	300	8,00-8,15	13,00-13,15	234	**POSTICIPO DI UNA ORA**
				VIA SULCIS TECNICO	300	8,00-8,15	13,00-13,15-14,15	233	**NO**
				VIA CORNALIAS LICEO	300	8,00-8,15	13,00-13,15	271	**POSTICIPO DI UNA ORA**
I.I.S. "ATZENI"	CAPOTERRA	447	27	DIURNO	450	8,30.	13,30.	180	**NO**
I.I.S. "SCANO - BACAREDDA"	CAGLIARI	1101	60	VIA CABRAS	580	8,15	13,15	750	**NO**
				VIA GRANDI	300	8,15	13,15	237	**NO**
	SELARGIUS			VIA BIXIO SELARGIUS	40	8,15	13,15	36	**NO**
LICEO CLASSICO "DETTORI"	CAGLIARI	826	41	VIA CUGIA	600	8,00.	13,00-14,00	200	**POSTICIPO DI UNA ORA**
				VIA ROLANDO	200	8,00.	13,00-14,00	60	**POSTICIPO DI UNA ORA**
LICEO CLASSICO "SIOTTO PINTOR"	CAGLIARI	662	33	VIALE TRENTO	660	8,15	12,15-13,15	500	**POSTICIPO DI UNA ORA**
LICEO CLASSICO CONVITTO NAZ. "V. EMANUELE"	CAGLIARI	553	26	TERRAMAINI EUROPEO INTERNAZ	440	7,50.	12,50-13,50-16,50	300	**POSTICIPO DI UNA ORA**
				VIA TORINO	80	7,50.	12,50-13,50-16,50	60	**NO**
LICEO CL/LING/SC. UM. "MOTZO"	QUARTU SANT'ELENA	859	42	VIALE COLOMBO 3 P.E.S.	850	8,00-8,30-9,30	13,30 -14,00–14,30	500	**NO**

DENOMINAZIONE IST. RIF.	COMUNE IST. RIF.	TOTALE		P.E.S. (SEDI)	ALUNNI PER P.E.S.	ORARIO INGRESSO	ORARIO USCITA NEI VARI GIORNI	PENDOLARI	FLESSIBILITÀ
		Alunni	Classi						
IST. MAG. "D'ARBOREA"	CAGLIARI	1463	61	VIA CARBONI BOY	1100	8,30.	13,30.	893	**NO**
				VIA SAN SALVATORE DA CIVITA	360	8,30.	13,30.	225	**NO**
LICEO SCIENTIFICO "ALBERTI"	CAGLIARI	1073	47	VIALE COLOMBO	680	8,30.	14,00.	590	**POSTICIPO DI UNA ORA**
				VIA RAVENNA	380	8,30.	14,00.	280	**POSTICIPO DI UNA ORA**
LICEO SCIENTIFICO "MICHELANGELO"	CAGLIARI	1038	49	VIA BELGRANO	350	8,30.	13,30-14,30	170	**NO**
				VIA GRANDI	350	8,30.	13,30-14,30	100	**NO**
				VIA MELIS PIRRI	260	8,30.	12,30 -13,30-14,30	110	**NO**
LICEO SCIENTIFICO "A. PACINOTTI"	CAGLIARI	1369	60	VIA LIGURIA	900	8,15	13,15-14,15	450	**POSTICIPO DI UNA ORA**
				VIA BRIANZA	430	8,15	13,15-14,15	176	**POSTICIPO DI UNA ORA**
LICEO SCIENTIFICO "PITAGORA"	SELARGIUS	763	37	VIA 1 MAGGIO SELARGIUS	744	8,30.	13,30-14,30	410	**POSTICIPO DI UNA ORA**
LICEO CLASS./SCIENT. "EUCLIDE"	CAGLIARI	1002	48	VIA LIGAS	957	8,30.	12,30-14,15	765	**POSTICIPO DI UNA ORA**
I.P.S.S. "PERTINI"	CAGLIARI	734	44	VIA VESALIO	600	8,20.	13,20-13,30	450	**NO**
				VIA CARPACCIO	170	8,20.	14,20.	130	**NO**
I.P.S.A.R. "GRAMSCI"	MONSERRATO	689	36	VIA DECIO MURE	778	8,25	13,15-14,15	478	**NO**
I.P.I.A. "A. MEUCCI"	CAGLIARI	475	25	VIA BAINSIZZA	380	8,15	14,00.	200	**NO**
				VIA VESALIO	140	8,15	14,00.	140	**NO**
LIC. ARTISTICO "FOISO FOIS"	CAGLIARI	857	41	VIA S. EUSEBIO	363	8,15	14,00.	337	**NO**
				VIA BIXIO PIRRI	231	8,15	14,00.	220	**NO**
				VIA CABRAS MUSIC.	230	8,15	14,00.	178	**NO**
I.T.C.G. "E. MATTEI"	DECIMOMANNU	426	28	DIURNO	450	8,15	13,45	430	**NO**
I.T.C. "MARTINI" CAGLIARI	CAGLIARI	941	52	VIA CABRAS	500	8,15	13,00-13,45	425	**NO**
				VIALE CIUSA	500	8,15	13,00-13,45	385	**NO**
I.T.I. "M. GIUA" CAGLIARI	CAGLIARI	798	42	VIA MONTECASSINO PIRRI CAGLIARI	800	8,30.	13,30.	750	**NO**
	ASSEMINI	369	19	ASSEMINI	369			200	**NO**

PIANO DELLA MOBILITA' STUDENTESCA A PARTIRE DAL 7 GENNAIO 2021
CONURBAZIONE CAGLIARITANA



7.471 studenti con flessibilità in ingresso/uscita su un totale di 21.187 studenti

Legenda:

- Nessuna modifica di orario di ingresso/uscita
- posticipo orario in ingresso e uscita da scuola di 1h